



Unione Sindacale di Base - Confederazione
Nazionale

Il popolo "no ponte" invade le strade di Messina. I soldi per l'ecomostro vengano destinati alla messa in sicurezza del territorio



Messina, 14/05/2011

Contro un'opera che unisce speculazione a inutilità

La Sicilia e la Calabria sono due regioni a scarsa infrastrutturazione ferroviaria e stradale e avrebbero bisogno d'interventi urgenti per essere adeguate ai bisogni dei cittadini.

Le Ferrovie sono in condizioni disastrose.

In Sicilia, ad esempio, una gran parte non è elettrificata, poche tratte sono a doppio binario, i tempi di percorrenza (quasi sei ore da Palermo a Siracusa, ad esempio) sono improponibili, il traffico commerciale viaggia a ritmi da tartaruga.

L'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è l'incompiuta per antonomasia.

Alcuni comitati delle località tirreniche chiedono il declassamento della Messina-Palermo a superstrada, tale è lo stato di degrado in cui versa.

Il potenziamento della rete ferroviaria e l'ammodernamento di quella viaria risultano, dunque, essere decisamente più efficaci nel miglioramento dei collegamenti rispetto alla realizzazione del Ponte sullo Stretto.